

**SCHEDA TECNICA:****Analisi del mercato dei servizi ferroviari, scenari di sviluppo e posizionamento del servizio ferroviario regionale**

<b>Tipologia di servizio</b>	Analisi trasportistica per la definizione dei servizi sulle ferrovie di comune interesse a cavallo fra Lombardia, Piemonte e Svizzera (Vallese) a seguito dell'apertura della ferrovia T2-Sempione.
<b>Oggetto del servizio</b>	<p>Oggetto del servizio è l'analisi trasportistica a supporto della ridefinizione dei servizi sulle ferrovie di comune interesse fra Lombardia, Piemonte e Svizzera (Vallese) a seguito dell'apertura della ferrovia T2-Sempione.</p> <p>Con il prolungamento della rete Ferrovienord dalla stazione Malpensa T2 all'asse del Sempione si aprono nuovi scenari pianificatori; sarà possibile, infatti, accedere all'aeroporto di Malpensa dall'asse del Sempione, sia da nord che da sud.</p> <p>Se l'accesso da sud è stato profondamente trattato in uno studio precedente, l'utilizzo del collegamento verso nord non è mai stato approfondito; l'apertura della nuova infrastruttura è infatti occasione per rivedere i servizi a cavallo delle regioni Lombardia, Piemonte e Vallese, anche andando a mettere in discussione quanto oggi consolidato.</p> <p>L'apertura della linea T2-Sempione, quindi, presenta l'opportunità di rivedere ed eventualmente ristrutturare i servizi ferroviari che interessano oggi le seguenti linee:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Gallarate – Domodossola – Briga – Visp;</li><li>2. Sesto Calende – Laveno Mombello – Laveno Lago;</li><li>3. Gallarate – Luino – Pino;</li><li>4. Novara – Arona – Domodossola;</li><li>5. Novara – Domodossola via Borgomanero;</li><li>6. Milano Cadorna – Saronno – Novara/Malpensa;</li><li>7. Lugano – Mendrisio – Varese – Malpensa;</li><li>8. Novara – Turbigo – Malpensa.</li></ol> <p>Queste linee rappresentano il perimetro entro cui dovrà essere svolto lo studio.</p> <p>Lo studio funzionale all'eventuale riassetto dei servizi ferroviari dell'area individuata dovrà essere la sintesi fra l'analisi degli spostamenti previsti, i vincoli imposti dal sistema ferroviario e gli obiettivi ed input della pianificazione delle due Regioni, andando a valutare gli scenari ipotizzati dalle due Regioni per individuare quelli con la maggiore valenza trasportistica.</p> <p>A tal fine verranno forniti:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Matrice O/D Lombardia;</li><li>2. Matrice O/D Piemonte corredate di indagini IMQ;</li><li>3. Studio Cert-r Malpensa;</li><li>4. Dati di Mobilità del Canton Vallese;</li><li>5. Dati del Venduto dei servizi di Trenord;</li><li>6. Dati di mobilità di SEA;</li><li>7. Arrivi/presenze nelle strutture turistiche (ISTAT);</li><li>8. PRMT Lombardia;</li><li>9. PRMT Piemonte;</li><li>10. Scadenze temporali infrastrutture;</li><li>11. Offerta attuale dei servizi ferroviari;</li><li>12. Scenari pianificatori da verificare rispetto ai dati di cui ai punti precedenti di questo elenco.</li></ol> <p>Il servizio richiesto prevede le seguenti attività:</p>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Messa a sistema dei dati che si intende utilizzare, inclusi eventuali dati integrativi che verranno forniti autonomamente dal proponente, per analizzare gli spostamenti fra il Canton Vallese, la provincia del Verbano-Cusio-Ossola, la Provincia di Varese, l'aeroporto di Malpensa, la Provincia di Novara;</li> <li>2. Analisi trasportistica fra Lombardia, Piemonte e Svizzera, con particolare attenzione alle aree di cui al precedente punto, indicante tutti i flussi di traffico potenziali/collegamenti desiderati fra esse;</li> <li>3. Valutazione degli scenari ferroviari forniti da Regione Lombardia rispetto a quanto emerso dal precedente punto;</li> <li>4. Disegno di una o più ipotesi di riassetto di lungo periodo dei servizi ferroviari regionali coerente con quanto analizzato al punto 2 e con gli input delle pianificazioni regionali;</li> <li>5. Disegno scenari intermedi derivati dai rilasci infrastrutturali: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Apertura ferrovia T2 – Gallarate (2025);</li> <li>b. Apertura quadruplicamento Rho-Parabiago (2026);</li> <li>c. Scenario MoU 2035.</li> </ol> </li> <li>6. Presentazione finale dei risultati delle ipotesi di riassetto dei servizi mediante workshop finale.</li> </ol>
<b>Sedi di esecuzione del servizio</b>	<p>Il fornitore svolgerà il servizio prevalentemente da remoto, prevedendo nel proprio piano di lavoro un numero adeguato di momenti di confronto tecnico in presenza con l'amministrazione, indicativamente almeno una volta al mese e comunque in corrispondenza all'avvio e impostazione di ciascuna delle attività previste.</p> <p>È richiesta al fornitore la disponibilità ad eventuali incontri anche fuori Regione Lombardia presso Canton Vallese e/o Piemonte.</p>
<b>Prodotti e relative tempistiche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Report sull'analisi trasportistica degli spostamenti, della metodologia utilizzata per lo svolgimento delle attività di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione <i>"Oggetto del servizio"</i> (5 mesi da avvio contratto);</li> <li>- Report delle ipotesi di riassetto di lungo periodo dei servizi ferroviari e degli scenari intermedi, corredato da orari grafici - per linea - e reticolari - uno per scenario - di cui ai punti 4 e 5 della sezione <i>"Oggetto del servizio"</i> (9 mesi da avvio contratto);</li> <li>- Materiali per il workshop di cui al punto 6 della sezione <i>"Oggetto del servizio"</i> (10 mesi da avvio contratto)</li> </ul>
<b>Team di lavoro</b>	<p>Il team minimo di lavoro deve esser composto dai seguenti professionisti con le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N. 1 professionista senior (coordinatore del team di lavoro) laureato in discipline tecnico-economiche con esperienza professionale in materia di analisi trasportistiche e pianificazione dei servizi ferroviari non inferiore a complessivamente 7 anni di cui almeno 3 in ciascuno dei suddetti ambiti;</li> <li>- N. 1 professionista junior laureato in discipline tecnico-economiche con esperienza professionale non inferiore ad anni 2 in analisi trasportistiche;</li> <li>- N. 1 professionista junior laureato in discipline tecnico-economiche con esperienza professionale non inferiore ad anni 2 in pianificazione dei servizi ferroviari.</li> </ul> <p>I professionisti non devono avere rapporti/consulenze in essere per la durata del contratto con le imprese ferroviarie dedicate al trasporto passeggeri operanti nel perimetro indicato (Trenord S.r.l., Tilo, Trenitalia S.p.A., BLS).</p>

<b>Durata del contratto</b>	Il contratto ha una durata di 10 (dieci) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.
<b>Base d'asta</b>	<p>65.000 euro (IVA esclusa)</p> <p>1 senior per 45 gg circa 1 junior per 70 gg circa 1 junior per 70 gg circa</p>
<b>Modalità erogazione dei compensi</b>	<p>Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze:</p> <p>1° SAL: 50% alla consegna e approvazione dei report delle attività e prodotti di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione "Prodotti e relative tempistiche";</p> <p>2 SAL 40% alla consegna e approvazione dei report delle attività e prodotti di cui ai punti 4 e 5 della sezione "Prodotti e relative tempistiche".</p> <p>SALDO 10% alla consegna e approvazione dei report delle attività e prodotti di cui al punto 6 della sezione "Prodotti e relative tempistiche".</p>
<b>Contenuti offerta tecnica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Documento che descriva come si intenda strutturare l'attività da un punto di vista tecnico-operativo e metodologico. Tale documento dovrà fornire indicazioni sul programma complessivo di lavoro e l'organizzazione delle singole attività e dei tempi previsti (massimo n.6 pagine);</li> <li>• Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del proponente nel campo delle analisi trasportistiche;</li> <li>• Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del proponente nel campo della pianificazione dei servizi ferroviari.</li> </ul>
<b>Pesi</b>	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offerta tecnica: 70</li> <li>• Offerta economica: 30</li> </ul>
<b>Criteri di valutazione</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Validità tecnico operativa della proposta (max 40 punti): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualità, in termini di efficacia, della proposta e coerenza dei contenuti della relazione tecnica rispetto ai temi oggetto del servizio e ai prodotti correlati (max 25 punti)</li> <li>• Efficacia delle metodologie adottate per l'espletamento del servizio richiesto (max 15 punti)</li> </ul> </li> <li>2. Esperienza e competenza (max 30 punti): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Numero di esperienze del coordinatore del team di lavoro in servizi di assistenza tecnica nel campo delle analisi trasportistiche e della pianificazione dei servizi ferroviari, desunte dalla autocertificazione presentata (max 15 punti)</li> <li>• Numero di esperienze del profilo junior in servizi di assistenza tecnica nel campo delle analisi trasportistiche desunte dalla autocertificazione presentata (max 5 punti)</li> <li>• Numero di esperienze del profilo junior in servizi di assistenza tecnica nel campo della pianificazione dei servizi ferroviari desunte dall'autocertificazione presentata (max 5 punti)</li> </ul> </li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Servizi e professionalità aggiuntivi offerti in relazione all'attività da svolgere con particolare riferimento all'integrazione con ulteriori dati di mobilità e alla loro rielaborazione con strumenti propri (max 5 punti)</li> </ul>
<b><i>Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</i></b>	Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili e dovrà garantire riservatezza sui dati tecnici e commerciali di cui verrà a conoscenza in fase di predisposizione dello studio.